

ULTRA HIGH PERFORMANCE BÄST PÅ

Det är en mörk, sportig karaktär som vinner det här testet – så mycket kan vi säga direkt. Trots sin låga profil dansar det här däckets lika säkert på torr asfalt som på blötlagd bana, sådant faller avgörandet när sju sportdäck slåss om pallplats och bara en kandidat kan vinna.

Text: Jochen Übler. **Bearbetning** Pär Brandt. **Bild:** Sport auto.



BRIDGESTONE POTENZA

DUNLOP SPORT MAXX GT

MICHELIN PILOT SUPER SPORT

NOKIAN Z G2

PIRELLI P ZERO

SAVA INTENSA

TOYO PROXES T1 SPORT

BANA



”Michelin Pilot Super Sport
blir knappt ens svettigt i
pannan efter tio hårda varv.”



Ska man testa sommardäck i december, i Europa, då finns det inte mycket att välja på. Be en bön om bra väder och kör ner till Rom i Italien. I den här regionen har flera däcktillverkare valt att förlägga sin testverksamhet på grund av det stabila klimatet, även vintertid. Stabilt och stabilt, för resten – även denna gång blev vårt test en lång väntan på torrt vägslag.

Ska man testa sommardäck gäller det att blanda både vått och torrt. De flesta tillverkare kan konstruera däck som fungerar riktigt bra på torr asfalt men det är i vätan som agnarna skiljs från vetet och vi får reda på vilka som med rätta kan kalla sig för ”premiumtillverkare”.

Ska vi vara riktigt ärliga brukar dessa uppvisa rätt likartade egenskaper på sina däck, speciellt om man slår ut resultaten från flera tester. Det finns små gradskillnader och någon däcktillverkare kan välja att förskjuta egenskaperna något lite mer till vätan, medan en annan kanske väljer att göra ett riktigt toppdäck på torr asfalt.

Sedan kommer vi till välkända talesättet att man får vad man betalar för. Det brukar passa väl för däcken och i det här testet är det Sava Intensa som är klart billigast. Ett mindre hål i din plånbok innebär dock inte att Sava Intensa är prisvärt – snarare tvärtom. I det här segmentet ställer man höga krav och vi kan inte rekommendera Sava Intensa, helt enkelt för att det finns betydligt bättre däck som inte kostar så mycket mer.

Toyo Proxes T1 Sport, Dunlop Sport Maxx GT och inte minst Nokian Z G2 ger mycket bättre prestanda på banan – för bara några hundralappar mer. Allt beror förstås på var du köper däcken. De lokala skillnaderna är stora och däckhandlarna sätter själva sina priser. Vi har använt sajten ”Dackonline.se” som en jämförelse men du kan förmodligen få lika bra eller bättre service och pris hos din lokala handlare. Framför allt kan man förvänta sig snabbare leverans genom att välja en lokal däckhandlare nära där du bor eller jobbar.



”Gamlingen Pirelli P Zero försvarar sitt goda rykte.

Det är jämnheten man uppskattar som förare.”

Om vi ska fortsätta att prata pris så är det speciellt roligt att nykomlingen Nokian Z G2 placerar sig på tredje plats i det här testet av så kallade ”Ultra High Performance”-däck.

Prisnivån ligger i mitten av vad man kan förvänta sig i det här segmentet men som vi ser i tabellen nedan briljerar Nokian Z G2 på vått underlag. Med 97 testpoäng är

man bästa regndäcket i detta test och det utan att förlora speciellt mycket på torrt underlag heller.

Apropå torr asfalt så vill vi återigen påpeka att det första betyget i tabellen nedan, ”handling”, körs på en liten bana med en varvtid runt minuten. På en så kort bana är ett par sekunders förbättring något som upplevs som en STOR skillnad bakom rat-

ten. Att kunna förbättra varvtiderna med flera sekunder innebär att man som förare har betydligt mer grepp och kontroll.

Uttrycket ”uthållighet” kan också behöva en förklaring. Många av er som kört några hårda varv på en klubbträff har förmodligen upplevt att däcken försämrats, blivit lite mer sladdriga och oprecisa. Gatdäck är inte konstruerade för att tåla de höga temperaturer som byggs upp på en bana men med dessa sportdäck förväntar vi oss bättre temperaturuthållighet.

Som vi kan se är det Michelins nya Pilot

STYRKOR OCH SVAGHETER HOS DE SJU DÄCKEN I DIMENSION 245/40 R 18 V



**Michelin
Pilot Super Sport**
Pris* 2 600 kr



**Pirelli
P Zero**
Pris* 2 300 kr



**Nokian
Z G2**
Pris* 2 000 kr



**Bridgestone
Potenza S001**
Pris* 2 300 kr

Maximal
betygs-
poäng

		Michelin Pilot Super Sport Pris* 2 600 kr	Pirelli P Zero Pris* 2 300 kr	Nokian Z G2 Pris* 2 000 kr	Bridgestone Potenza S001 Pris* 2 300 kr	
Torr asfalt	Handling (varvtid, sek)	50	47/(63,5 sek)	45/(63,9 sek)	48/(63,3 sek)	
	Uthållighet	20	18	17	17	
	Köregenskaper	25	24	19	22	
	Styrprecision	25	25	20	22	
	Broms (från 100 km/h)	30	30/(34,6 m)	30/(34,7 m)	28/(35,1 m)	26/(35,5 m)
	Summa	150	149	142	129	135
Våt asfalt	Handling (varvtid, sek)	30	26/(65,0 sek)	30/(63,6 sek)	30/(63,7 sek)	28/(64,2 sek)
	Köregenskaper	20	11	19	20	15
	Styrprecision	20	20	18	18	17
	Broms (från 100 km/h)	20	17/(49,7 m)	13/(51,6 m)	20/(48,1 m)	14/(51,2 m)
	Vattenplaning, rakt	10	10/(74,4 km/h)	9/(73,4 km/h)	9/(73,1 km/h)	9/(73,4 km/h)
	Summa	100	84	89	97	83
Totalsumma	250	233	231	226	218	

Testmetod:

Däcket med det bästa värdet i varje betygsrond får full poäng. Uthållighet värderas när däckens körs tio snabba varv i följd. Köregenskaperna värderas utifrån ett så neutralt beteende som möjligt i gränsoområdet för greppet. Styrprecisionen bedöms från mittlägets känslighet.

*Uppgift från Dackonline.se. Frakt tillkommer. Montering och balansering ingår i priset, avjämnat till närmaste hundratal. Priset hos däckhandlare kan vara högre, ring runt för att jämföra pris.

Slutomdöme

Michelins nykomling har ett välbekant namn, vilket kan förvillia. Det visar sig att nya Pilot Super Sport har den sportigaste karaktären av alla på torrt. Däcket kännetecknas av en mycket exakt styrning och ett brett gränsoområde för greppet. Pressad på handlingbanan (med tio snabba varv i följd) tar fransmannen det hela tiden lugnt, till synes opåverkad av höga temperaturer. På en våt bana krävs det däremot en mera vaksam förare. Snabba reaktioner är ett måste vid lastväxlingar, då krävs det en kvick och kunnig hand för att styra emot.

Pirelli P Zero är inget nytt däck men testet visar att man fortfarande är kvar i toppen bland ”UHP-däcken” (Ultra High Performance). Styrkan hos P Zero är en jämnhög nivå med bra grepp och en balanserad hantering av förhållanden på vått. Bromssträckan på våta vägar är bra, liksom på torra vägar. Det som utmärker P Zero är ett mycket balanserat beteende i gränsoområdet och detsamma gäller för den goda styrprecisionen. Denna italienske trivs lika bra på vått som torrt och är en mycket trevlig bekantskap.

Siffrorna talar för sig själv: Nokian Z G2 är briljant bra i våtan! Det goda greppet hjälper Nokian till det näst snabbaste varvet på handlingbanan. Karaktären på däcket är utan fallgropar och det betar sig väldigt neutralt. Bästa bromsverkan på vått och dessutom mycket bra mot vattenplaning. Ska man hitta några fel så är det styrprecisionen, som på gränsen ger en lite flegmatisk understyrning. De mycket goda egenskaperna på vått ger däcket en utmärkt, tredje plats i det här testet.

Bridgestone Potenza S001 har jämgoda egenskaper på både våta och torra vägbanor, vilket är bra. Audi TT RS visar sig trivas med det japanska däckets och drar tydliga gränser för greppet med endast en mild understyrning. I vår jämförelse är dock däckets kostsamt i förhållande till prestanda. Pressat till sitt yttersta på handlingbanan tappar däckets en del grepp och det avspeglas på varvtiden. Men när greppgränsen överskrids släpper däckets lugnt och kontrollerat.

Super Sport som knappt ens blir svettigt i pannan på banan efter tio snabba varv med "maximum attack". Ett däck vi varmt rekommenderar, totalt sett vår testvinnare, och sannolikt ett mycket bra val för dig som gillar banträffar.

Det allmänna begreppet "köregenskaper" ska i detta test utläsas som hur lätt man som förare kan kontrollera däckets i gränslandet för greppförmågan. Man vill inte ha ett däck som skriker lite plågat och sedan blixtnabbt tappar allt grepp. En gradvis övergång och konsekvent beteende

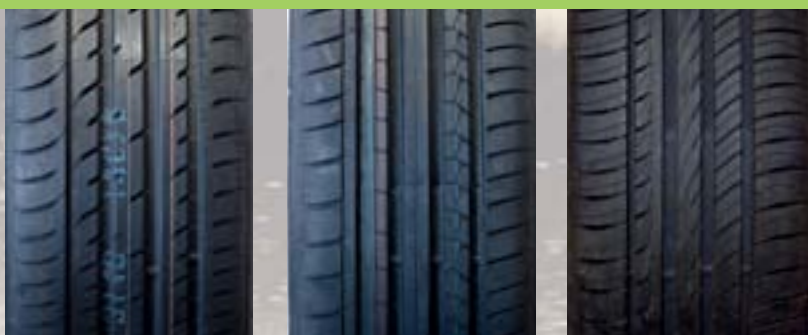
är det vi eftersöker. Bilen ska heller inte växla mellan över- och understyrning utan ha ett neutralt uppförande.

Slutligen kan vi inte låta bli att berömma "gamlingen" Pirelli P Zero. Däcket har i olika skepnader funnits i flera år och visar även i detta test att man väl kan försvara sitt goda rykte som ett mycket bra val för de som söker ett sportigt däck. Framför allt vill vi framhålla felfriheten hos P Zero, det är jämnheten man uppskattar som förare.

Vad väntar du på – hög tid att köpa däck som gör bilen ännu roligare! ■



STYRKOR OCH SVAGHETER HOS DE SJU DÄCKEN I DIMENSION 245/40 R 18 Y



	Maximal betygs-poäng	Toyo Proxes T1 Sport Pris* 2 100 kr	Dunlop Sport Maxx GT Pris* 2 100 kr	Sava Intensa Pris* 1 800 kr	
Torr asfalt	Handling (varvtid i sek)	50	46/(63,7 sek)	41/(64,7 sek)	
	Uthållighet	20	15	16	
	Köregenskaper	25	18	17	
	Styrprecision	25	20	16	
	Broms (från 100 km/h)	30	25/(35,7 m)	26/(35,4 m)	20/(37,2 m)
	Summa	150	124	141	110
Våt asfalt	Handling (varvtid i sek)	30	30/(63,7 sek)	26/(65,0 sek)	24/(65,5 sek)
	Köregenskaper	20	18	12	14
	Styrprecision	20	18	16	16
	Broms (från 100 km/h)	20	18/(49,2 m)	7/(55,0 m)	14/(50,9 m)
	Vattenplaning, rakt	10	7/(70,4 km/h)	7/(71,2 km/h)	10/(74,2 km/h)
	Summa	100	91	68	78
Totalsumma	250	215	209	188	

Testmetod:

Däcket med det bästa värdet i varje betygsrond får full poäng. Uthållighet värderas när däckens körs tio snabba varv i följd. Köregenskaperna värderas utifrån ett så neutralt beteende som möjligt i gränsområdet för greppet. Styrprecisionen bedöms från mittlägets känslighet.

*Prisuppgift från Dackonline.se Frakt tillkommer. Montering och balansering ingår i priset, avjämnat till närmaste hundratal. Priset hos däckhandlare kan vara högre, ring runt för att jämföra pris.

Slutomdöme

Även om inte vattenplaning är den starkaste grenen så är Toyo Proxes T1 Sport något av en vattensportsspecialist. Varvtiden på handlingbanan är bland de snabbaste och med full kontroll har man endast en liten tendens till understyrning. I det här gänget är Toyo näst bäst i vätan. På torr asfalt är det dock omvända handen. Ratten ger dålig feedback och den kraftiga understyrningen hämmar den dynamiska upplevelsen av Audi TT RS. Det påverkar inte bara varvtiden, utan också hela upplevelsen av däckets.

Läser man det finstilta på däcksidan av Dunlop Sport Maxx GT hittar man koden "AO", vilket identifierar däckets som originalmonterat efter Audis specifikation. Detta däck borde alltså passa bilen perfekt och under torra förhållanden lever det upp till förväntningarna. Till karaktären är Dunlop Sport Maxx GT något understyrt, styrprecisionen är perfekt och vid kontinuerlig belastning fungerar allt bra. Det är i vätan som resultatet blir sämre, bromssträcken ökar, och vid greppgränsen pendlar bilen mellan under- och överstyrning.

Sava Intensa kan inte hänga med de bästa däckerna i det här testet. Enda trösten är att Dunlop Sport Maxx är lite sämre i vätan. Sava Intensa är faktiskt mycket bra när det gäller vattenplaning och har bara mindre brister på vått underlag. Priset är klart lägst i gruppen men det hjälper inte när bromssträcken på torr är längst och varvtiden sämst på handlingbanan. Sava Intensa är inte uselt, men inget däck vi kan rekommendera när det som i det här fallet finns bättre och prisvärda alternativ.

