

VINTERDÄCK FÖR VÄRSTINGAR

Däcktest. Vinterdäck i dimensionen 245/40-18 är inte så ovanliga längre. Skälen må vara stora bromsar eller fåfänga – en utmaning för tillverkarna är de hur som helst, visar vårt test.

Text: Jochen Übler. **Bearbetning:** Mikael Johnsson. **Foto:** Hartmann, Schmid.





Stora vinterhjul som väntar på att sättas på den silverfärgade Mercedes E 500 som användes under snöproven i Sverige. Bara färgen skiljde mot den svarta E 500 som användes för prover på våt och torr asfalt i Tyskland.

Varför testa däck i dimensionen 245/40 VR 18 godkända för upp till 240 km/h?

Som vi kunde se i det övergripande däcktestet i förra numret har friktionsdäcken för högre hastigheter, Europavinterdäcken, inte någon chans mot vare sig friktionsdäck avsedda för Norden eller dubbdäck. Inte i riktig vintermiljö på snö och is.

Ta exempelvis Europadäcket Continental WinterContact TS 830. Det delade segern mot andra Europadäck i ams nr 21/2010 (där 1/3 av poängen låg på snö) för att sedan komma först på 21:a plats i ams nr 22/2010 mot 27 andra däck bestående också av dubbdäck och Nordendäck (där 60 procent av poängen låg på snö och is).

Men en del väljer att köra på lite extremare dimensioner även på vintern. Kanske för att bara behålla det sommarmässiga utseendet med snygga fälgar. Men allt oftare för att stora bromsar kräver stora fälgar som i sin tur kräver däckdimensioner som bara görs i höghastighetsversioner. Och det är för er vi testat de här vinterdäcken.

Tyvärr blev bortfallet stort denna gång. Testet som på planeringsstadiet bestod av sju däck hade på resan upp till norra Sverige decimerats till fem – för att i slutändan endast bli tre!

Varför bara tre? Tja, en hann inte riktigt med medan en annan plötsligt inte längre ville vara med. Andra lyckades manövrera ut sig själva kort före deadline (se separata rutor). De tappra tre som kände sig kallade till slut var: Continental WinterContact TS 830 P (observera "P"), Dunlop SP Winter Sport 3D, och Pirelli W240 Sottozero II.

Första momentet går på den preparerade snön i Sverige. Här i sin andra generation visar Sottozero äntligen samma drivgrepp som sina konkurrenter. Till och med något bättre. Men skillnaderna är inte stora och det gäller inte bara acceleratio-

nen från 10 till 50 km/h utan också bromsning från 50 km/h ner till stillastående. Continental, Dunlop och Pirelli klarar alla tre att få stopp på vår test-Mercedes E 500 just under fina 32 meter.

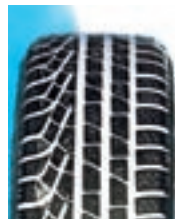
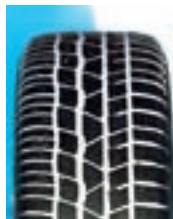
Skillnaderna uppstår på handlingbanan. Där sätter Dunlop SP Winter Sport 3D tempot och tar sig snabbast runt den 1 100 meter långa banan. Nu kanske en bästa tid på specialsträckan Col de Turini inte nödvändigtvis är egenskapen i fokus vid val av vinterdäck. Men utöver bästa varvtid ger Dunlop också Merccan det mest välbalanserade uppträdandet. Harmoniskt och

"På riktigt vinterväglag rår dessa däck trots allt inte på vinterdäck avsedda för Norden. Att tänka på!"



TESTRESULTAT FÖR 245/40 VR 18-DÄCKEN I DETALJ

*Från sajten dackonline.se. Montering och balansering tillkommer. Tänk på att det är totalpriset som räknas.



	Maxpoäng	Dunlop SP Winter Sport 3D PRIS: 2 300:--*	Continental TS 830 P PRIS: 2 591:--*	Pirelli W240 Sottozero II PRIS: 2 109:--*	
SNÖ	Handlingbana (varvtid)	30	30 (80,2 sek)	28 (84,7 sek)	
	Uppträdande	20	20	16	
	Drivgrepp	20	17	18	
	Bromsstr. (från 50 km/h)	30	30 (31,1 m)	28 (31,9 m)	
	Summa	100	97	92	86
VÅT ASFALT	Handlingbana (varvtid)	30	27 (90,1 sek)	30 (88,4 sek)	28 (89,4 sek)
	Uppträdande	20	18	17	20
	Styrprecision	20	16	17	20
	Bromsstr. (från 100 km/h)	20	20 (52,3 m)	18 (53,4 m)	17 (53,8 m)
	Vattenplaning rakt fram	10	8	8	10
	Summa	100	89	90	95
TORR ASFALT	Handlingbana (varvtid)	20	18 (56,1 sek)	20 (54,7 sek)	17 (56,6 sek)
	Uppträdande	20	17	20	17
	Styrprecision	10	9	10	9
	Bromsstr. (från 100 km/h)	20	20 (42,2 m)	18 (42,9 m)	18 (43,3 m)
	Summa	70	64	68	61
Totalt	270	250	250	242	

Så fördelas poängen:

Bästa däck i respektive testmoment tilldelas full poäng. Vad gäller "Styrprecision" värderas direktitet och kommunikation i mittläget. Vid "Uppträdande" eftersträvas ett så neutralt beteende som möjligt.

SAMMANFATTNING

Dunlop är bäst av de tre på snö. Där briljerar däck med bra grepp och ett mycket harmoniskt beteende. På våt och torr asfalt bromsar Winter Sport 3D mycket effektivt.

Continental går riktigt vasst och sportigt på torr asfalt med exakt styrkänsla. I våta imponerar däck med mycket bra grepp. Men på snö hänger det inte riktigt med Dunlop.

Pirelli har sina styrkor på våt asfalt. Där övertygar W240 Sottozero II med ett bra uppträdande. Men på snö ligger greppnivån under både Dunlop och Continental.

BETYG

★★★★

★★★★

★★★★

Två däck som kom – och gick

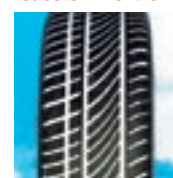


Goodyear UG Performance 2

Det blev helt enkelt fel version av däck som levererades till testet. En version som är till för interna utvecklingsjämförelser – inte externa tidningstester. Goodyear drog tillbaka Ultragrip Performance 2 från testet.

I fallet Nextreme drog Vredestein själva i nödbromsen. Den holländska tillverkaren lyfte bort Nextreme från marknaden och därmed naturligtvis också från testet. Bromsproblem tvingar utvecklings-teamet till förbättringar.

Vredestein Nextreme



”Minus 12 grader och strålande sol. Testförhållandena i Sverige var optimala.”

När vi summerar testet är det oavgjort i toppen. Continental WinterContact TS 830 P och Dunlop SP Winter Sport 3D hamnar på förstaplats med exakt samma poäng. Pirelli W240 Sottozero II ligger tätt efter, endast åtta poäng bakom.

Detta visar att alla tre däck ger bra prestanda i denna speciella kategori vinterdäck. Man kan säga att man får vad man betalar för hos dessa premiumdäcktillverkare. ■

neutralt tar sig E 500 fram. På snötäckta vägar är Dunlop förstahandsvalet här.

Tätt efter följer Continental vars grepp är en nyansskillnad sämre. Däck växlar också aningen mer mellan under- och överstyrning, om än på ett behärskat och lugnt vis.

Med Pirellidäcken på har Mercedes icke avstängningsbara ESP-system fullt upp. Visserligen är Pirelli W240 Sottozero II ett ganska snällt däck. Men

vid en direkt jämförelse saknas en del grepp, vilket till slut också visar sig på stoppuret.

Men väl tillbaka i Tyskland på den konstbevattnade testbanan kommer Pirelli i en helt annan dager: 95 av 100 hundra möjliga poäng talar sitt tydliga språk. Exakt styrprecision och ett ytterst neutralt beteende på gränsen gör Pirelli till en pålitlig följeslagare.

Trots utmärkta bromsprestanda när Dunlop inte ända

fram. Men vattenplaningsgenskaperna är bra och likaså uppträdandet på handlingbanan.

Continental går kvickast mot överstyrning på vått, men det hindrar inte att de andra sätt på plats när vi talar om hanterbarhet på vått totalt sett.

Även på torr väg är Continental däck att föredra i denna trio – men torregenskaperna är här viktade lägre totalt sett. Resultatet i våta och på snö är helt enkelt viktigare.

