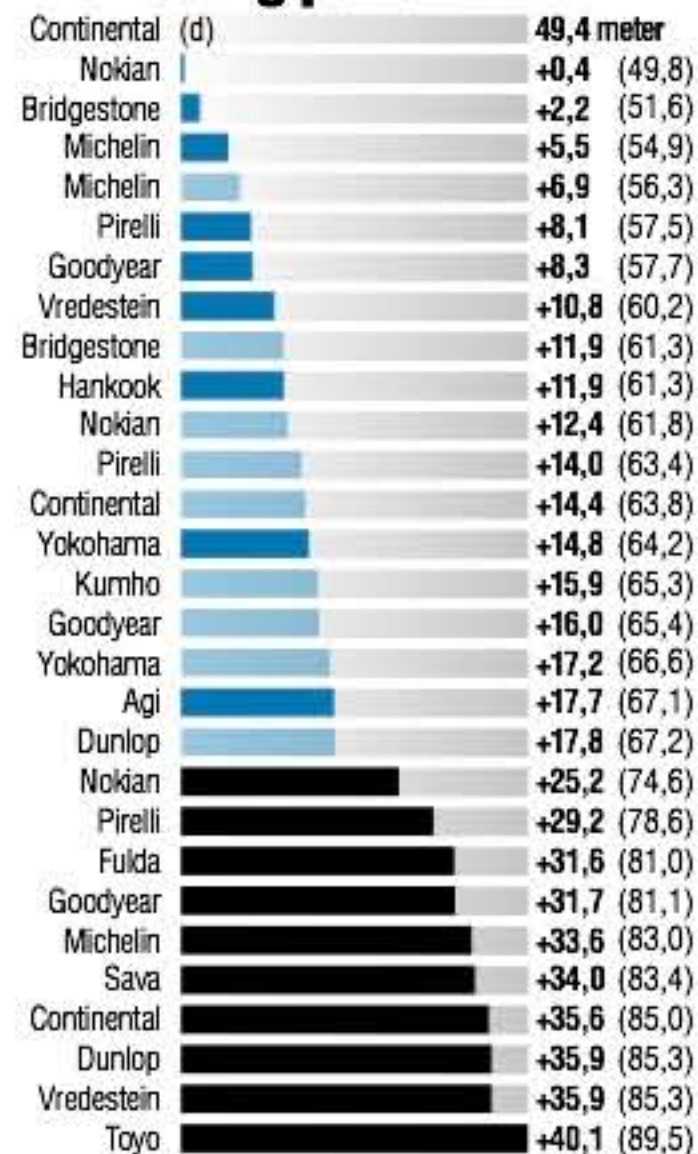


Vinterdäcken - rond för rond

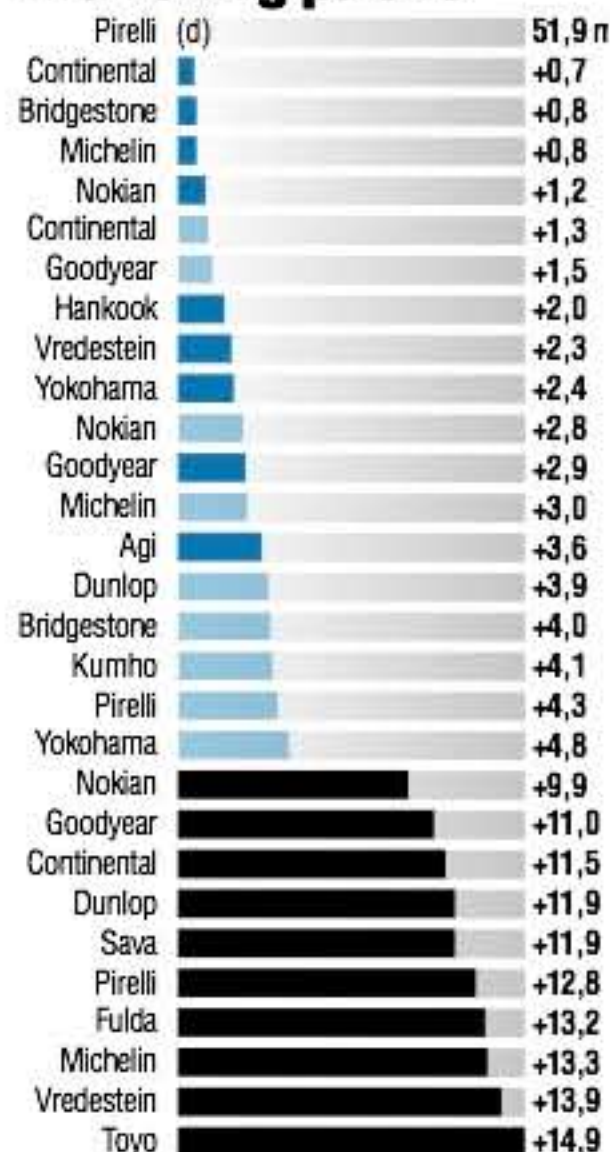
■ Dubbat (d)
■ Odubbat (od)
■ Aulobahndäck (ab)

Bromsning på is



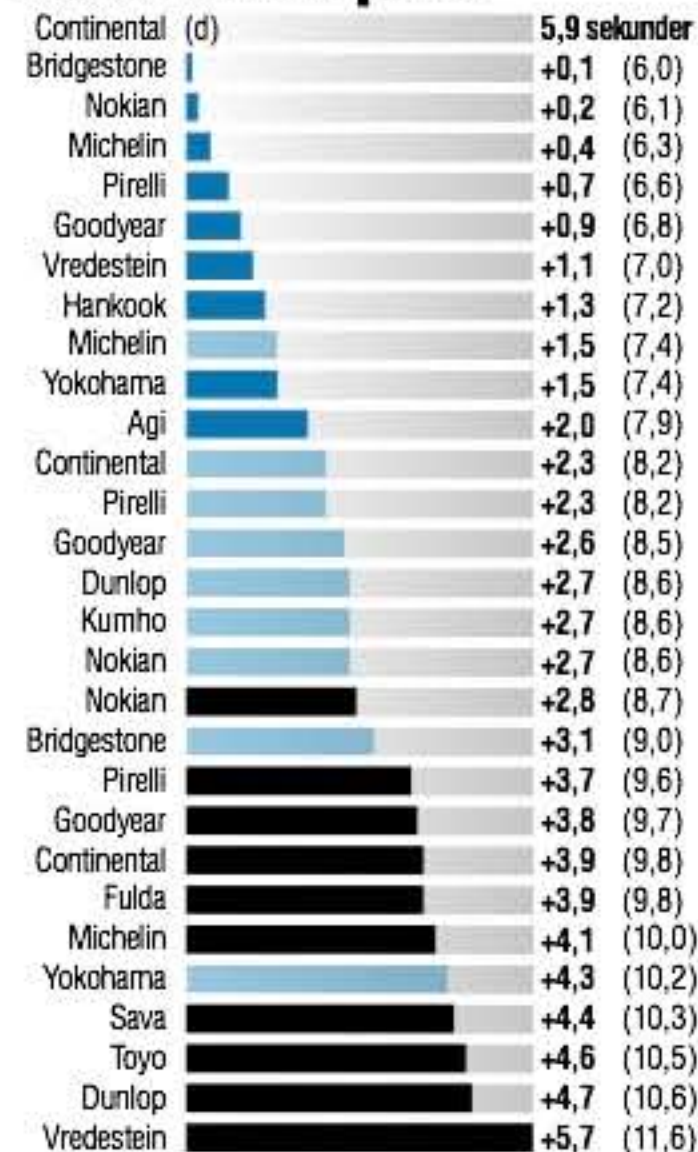
Bromstesterna gjordes på polerad isbana och visar bilens bromssträcka från 50 km/tim.

Bromsning på snö



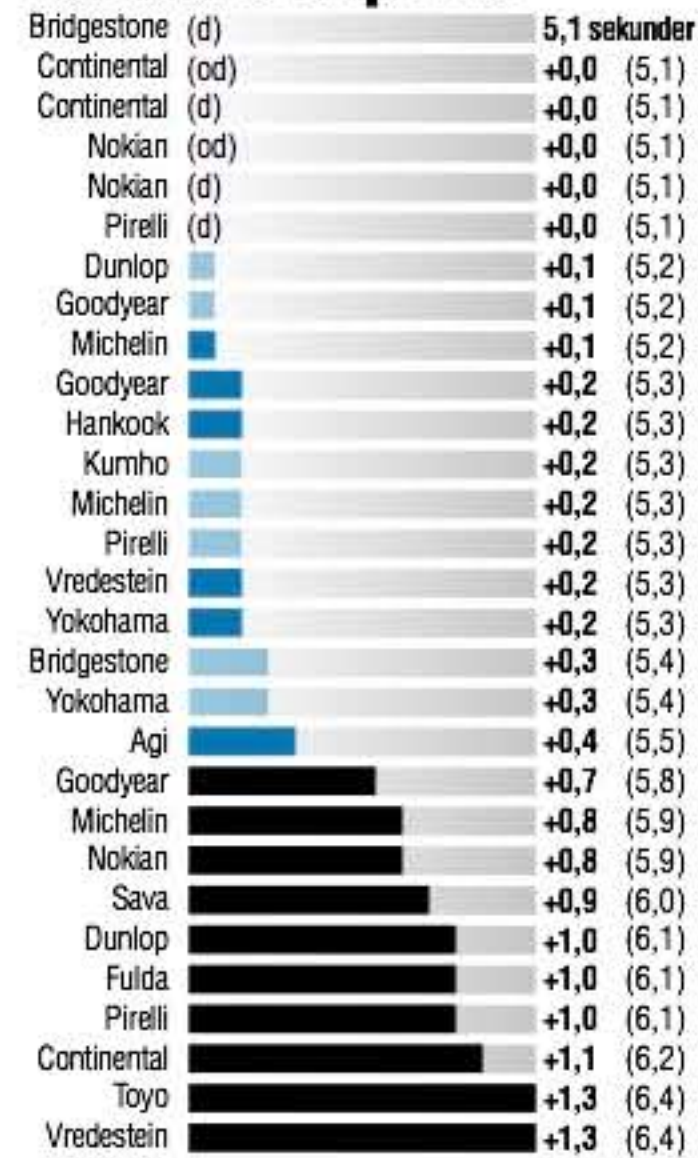
Vi bromsar från 80 km/tim till stillastående på ett relativt hårdpackat underlag.

Acceleration på is



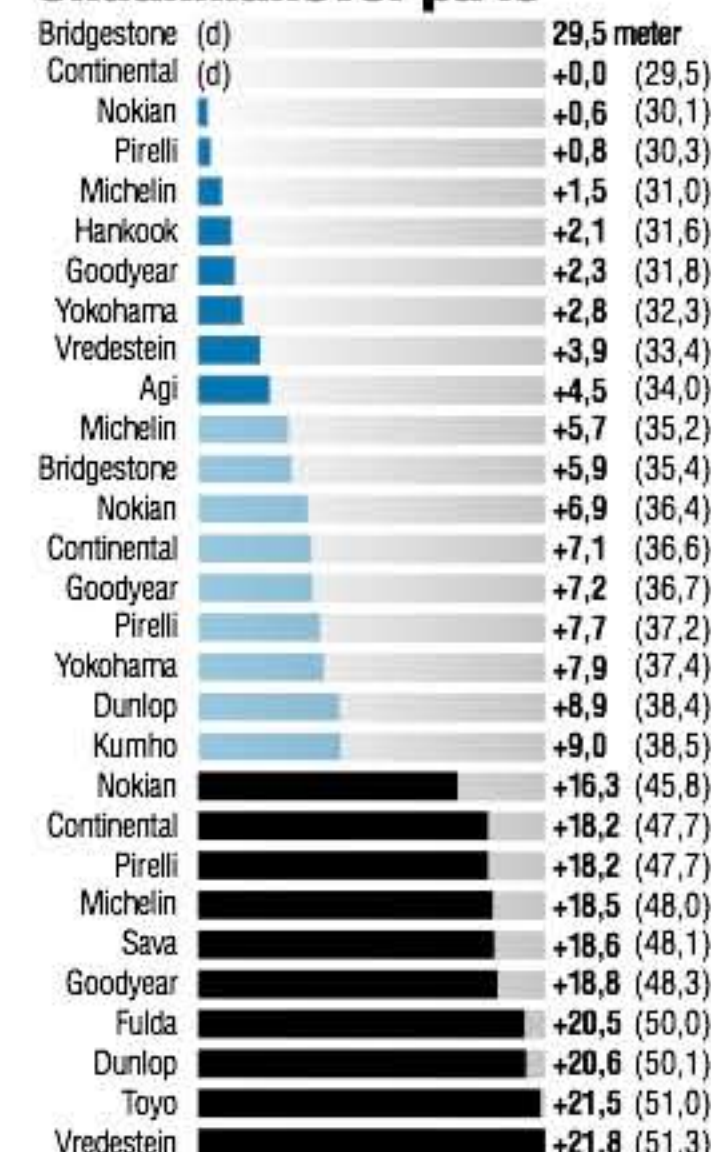
Vi gasar på för fullt, låter bilens antispinnsystem jobba och mäter tiden från 5 till 20 km/tim. Testet visar hur bra man tar sig fram.

Acceleration på snö



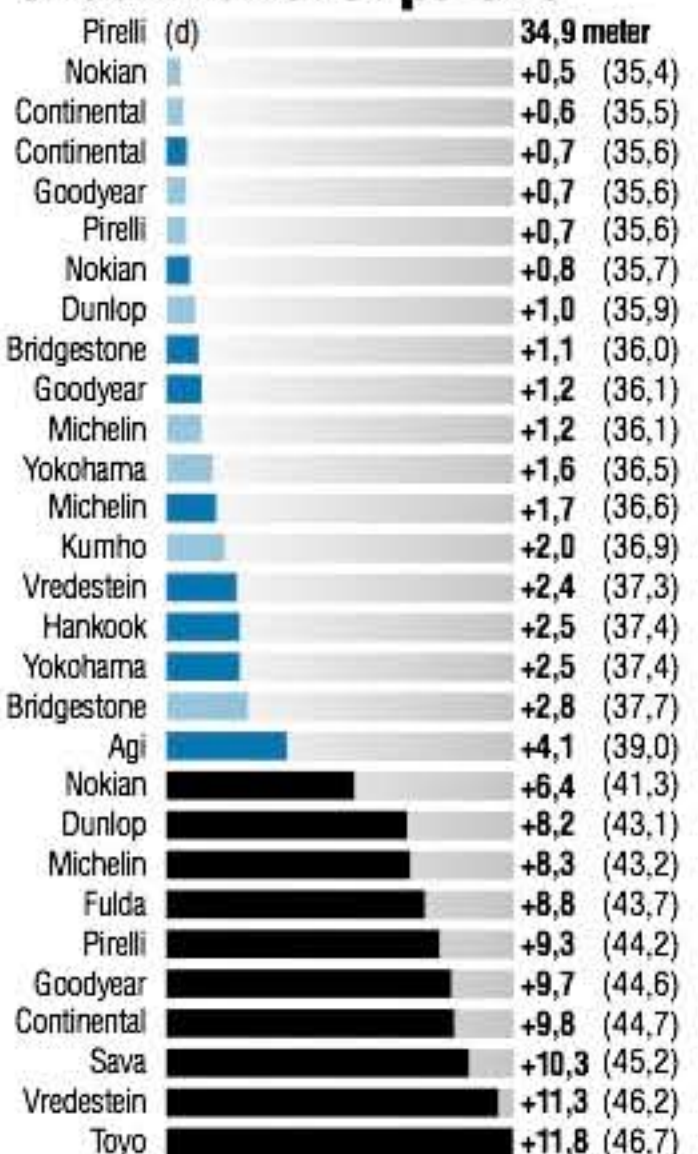
Vi gasar på för fullt, låter bilens antispinnsystem jobba och mäter tiden från 5 till 35 km/tim. Testet visar hur bra man tar sig fram.

Undanmanöver på is



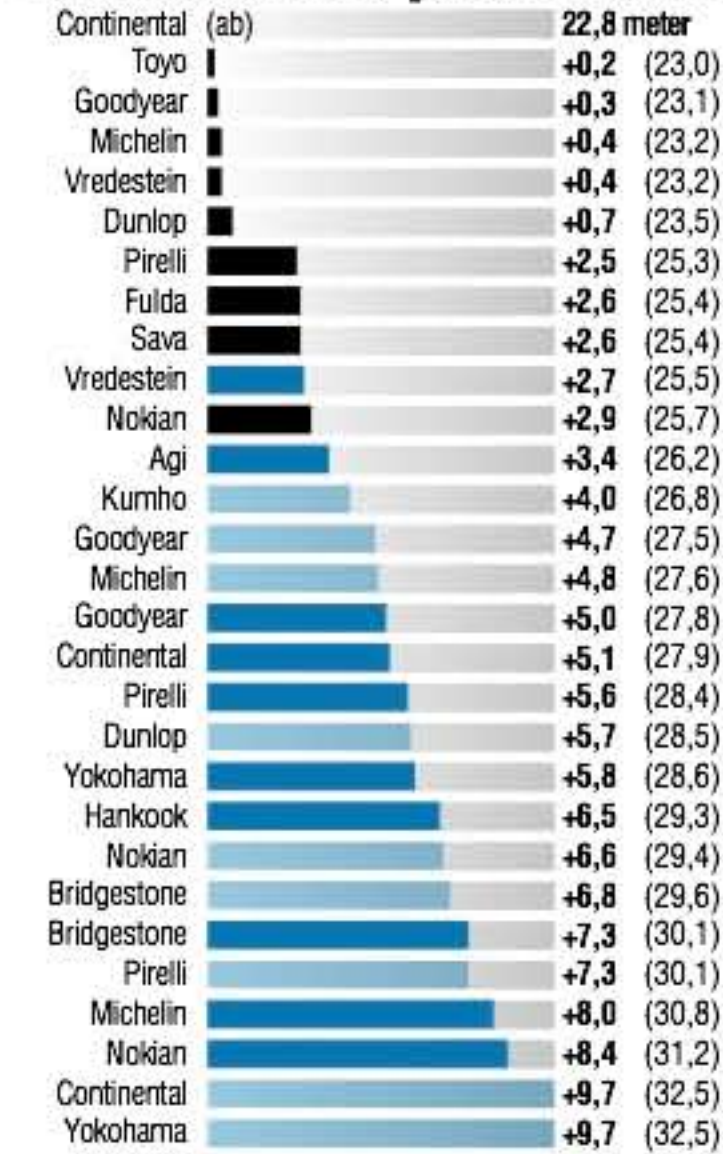
Vi bromsar vid 50 km/tim och vrider på ratten ett halvt varv. Sen mäter vi sträckan innan bilen flyttat sig fyra meter i sidled.

Undanmanöver på snö



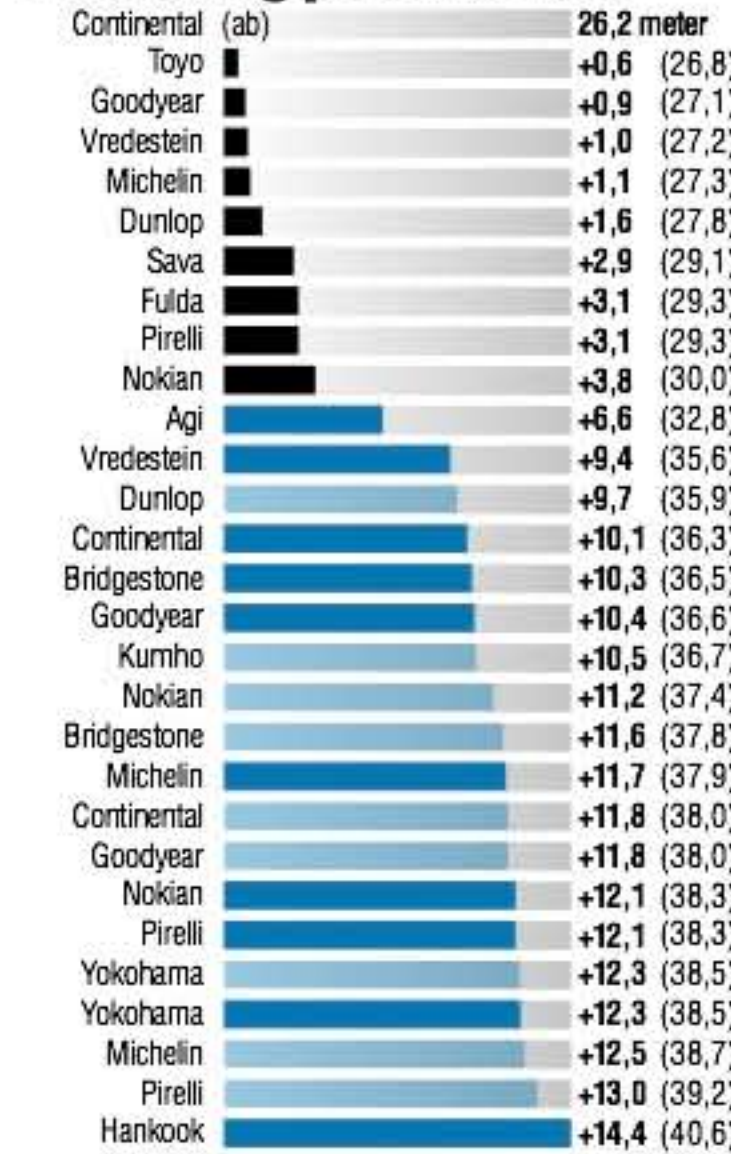
Vi bromsar vid 80 km/tim och vrider på ratten ett halvt varv. Sen mäter vi sträckan innan bilen flyttat sig fyra meter i sidled.

Undanmanöver på våt asfalt



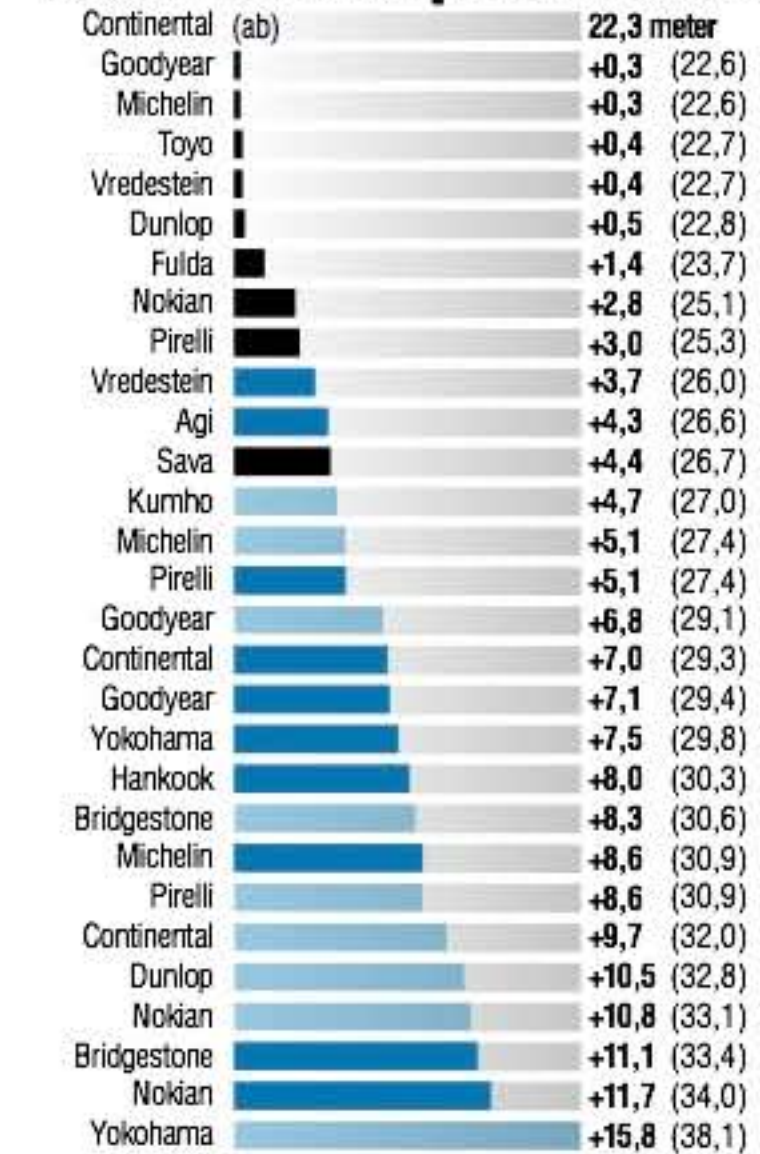
Vi bromsar vid 80 km/tim och vrider på ratten ett halvt varv som för att undvika en olycka. Sen mäter vi sträckan innan bilen flyttat sig fyra meter i sidled.

Bromsning på våt asfalt



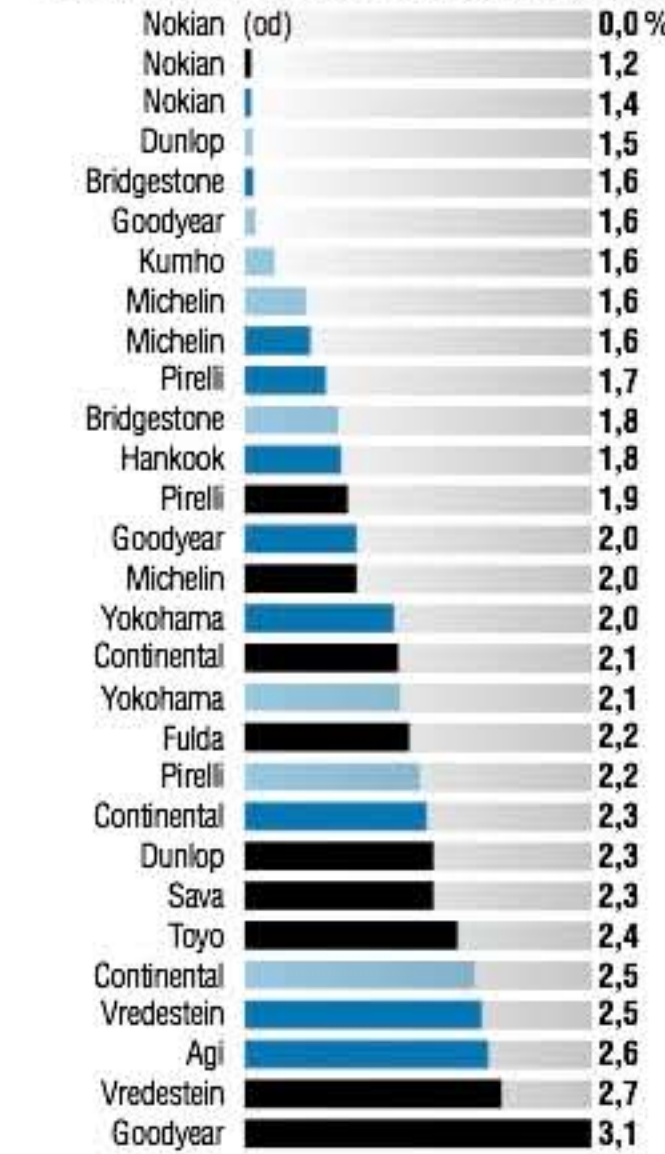
Vi bromsar för fullt och låter ABS jobba. Bromssträckan mäts från 80 km/tim till stillastående.

Undanmanöver på torr asfalt



Vi bromsar vid 100 km/tim och vrider på ratten ett halvt varv som för att undvika en olycka. Sen mäter vi sträckan innan bilen flyttat sig fyra meter i sidled.

Rullmotstånd (ökad förbrukning)



Dela riturlar vi från 80 till 40 km/tim, dels mäter vi förbrukningen på en tio km lång sträcka.

DUBBADE DÄCK

ODUBBADE DÄCK

	CONTINENTAL CONTI ICE CONTACT Pris: 1 473 kr. Hastighetskod: T	NOKIAN HAKKAPELIITTA 7 Pris: 1 567 kr. Hastighetskod: T	PIRELLI WINTER CARVING EDGE Pris: 1 144 kr. Hastighetskod: T	BRIDGESTONE NORANZA 2 EVO Pris: 1 230 kr. Hastighetskod: T	MICHELIN X-ICE NORTH XIN2 Pris: 1 375 kr. Hastighetskod: T	GOODYEAR ULTRA GRIP EXTREME Pris: 1 233 kr. Hastighetskod: T	VREDESTEIN ARCTRAC Pris: Uppgift saknas. Hastighetskod: T	HANKOOK WINTER I*PIKE Pris: 1 078 kr. Hastighetskod: T	AGI SAREK 2 Pris: 905 kr. Hastighetskod: Q	YOKOHAMA ICE GUARD STUD IG35 Pris: 1 250 kr. Hastighetskod: T	MICHELIN X-ICE XI2 Pris: 1 345 kr. Hastighetskod: T	GOODYEAR ULTRA GRIP ICE+ Pris: 1 266 kr. Hastighetskod: T	NOKIAN HAKKAPELIITTA R Pris: 1 395 kr. Hastighetskod: R	CONTINENTAL CONTIVIKING-CONTACT 5 Pris: 1 075 kr. Hastighetskod: T
Bromsning på is	10	10	8	9	9	8	7	7	6	6	8	6	7	7
Acceleration på is	10	10	9	10	9	9	8	8	7	8	8	6	6	6
Undanmanövrer på is	10	10	9	10	9	9	8	9	8	9	7	7	7	7
Köregenskaper, subjektivt	9	10	9	10	9	8	8	8	6	7	7	7	8	7
Bromsning på snö	10	10	10	10	10	9	9	9	8	9	9	9	9	10
Acceleration på snö	10	10	10	10	9	9	8	8	7	9	9	9	10	10
Undanmanövrer på snö	10	10	10	9	9	9	8	8	7	8	9	10	10	10
Köregenskaper, subjektivt	9	10	9	8	9	8	8	7	6	6	8	8	10	9
Bromsning på våt asfalt	4	3	3	4	3	4	4	2	6	3	3	3	4	3
Undanmanövrer på våt asfalt	5	3	5	4	3	5	7	4	7	5	6	6	4	2
Köregenskaper, subjektivt	7	5	7	5	6	7	8	7	7	7	7	7	4	3
Undanmanövrer på torr asfalt	6	4	7	4	5	6	7	5	7	6	7	6	4	5
Köregenskaper, subjektivt	6	3	8	3	6	5	8	7	8	6	7	6	3	5
Buller, subjektivt	6	4	2	2	5	5	2	7	4	5	10	9	9	9
Rullmotstånd	6	7	7	7	7	6	5	7	5	6	7	7	10	5
TOTALBETYG	8,1	7,6	7,6	7,4	7,4	7,3	7,1	6,9	6,7	6,7	7,3	6,9	6,9	6,6

Tänk på det här före köp

! Dimensionen 205/55 16 som vi testar betyder att bredden (den del som vilar mot marken) är 205 mm, "profilen", det vill säga höjden från asfalten till fälgkanten, är 55 procent av bredden och 16 är fälgens diameter – i tum.

! Kolla datumsiffrorna på däcksidan: 4910 betyder vecka 49 året 2010. Köp aldrig ett gammalt däck. Dels hårdnar gummit, dels har däckerna en äldre teknik, de är inte "senaste årsmodellen". Väljer du ändå ett gammalt däck – pruta!

! Våra priser kommer från nätbutiker. Monteringen hos däckverkstad tillkommer. Vill du göra hela affären hos gummigubben? Ring runt och kolla priser! En halvtimme i telefon kan sänka priset med ett par hundralappar – per däck!



Årets vinnardäck har fint grepp och korta bromssträckor på is, det svåraste underlaget. På snö är det lugnt och stabilt, men kunde vara lite snabbare i undanmanövrer, annars är det svårt att hitta svagheter på vinterföre. Fint även på barmark, och tyst.

+ Grepp på snö och is, köregenskaper på alla väglag.

- Högt rullmotstånd.



Här är bästa valet för den som kör mycket på vinterväglag. Däcket är lättkört och säkert och klarar även tuffa undanmanövrer utan problem. Men på barmark är däckets tyvärr bara medelbra, inte dåligt, men långsamt i reaktionerna. Rullmotståndet är lågt.

+ Grepp och köregenskaper på is och snö.

- Medelmåttigt på barmark.



Pirelli är som vanligt förarens däck. Det styr snabbt och exakt och ger fin känsla i ratten. Sidgreppet är också mycket bra och köregenskaperna räcker till tuff körning på is och snö. På våt asfalt är greppet dåligt och en undanmanöver kan bli svår att klara.

+ Köregenskaper och grepp på is och snö.

- Egenskaper på våt asfalt.



Det japanska däck som numera utvecklas och byggs i Nokia hör till de allra bästa på is, men på snö hänger köregenskaperna inte riktigt med. Däcket kan bli lite nervöst vid en undanmanöver. Även på asfalt kan en undanmanöver bli aningen besvärlig.

+ Grepp på is och snö, rullmotstånd.

- Medelmåttigt på asfalt.



Ett exceptionellt lugnt och stabilt däck på alla underlag och i alla situationer, men det betyder också aningen långsamma reaktioner vid en undanmanöver. Vintergreppet ligger en bit efter de allra bästa men däckets ställer aldrig till det för föraren. Medelmåttigt på våt.

+ Grepp på is och snö, lugna, trygga köregenskaper.

- Greppet på våt asfalt.



Ett lugnt och balanserat däck på alla underlag även om vintergreppet är både ett och två steg efter de bästa. Vid en undanmanöver kan det vara svårt att få tillbaka greppet, det gäller både på vinter- och barmarksföre.

+ Lugna köregenskaper på alla väglag.

- Greppet på våt asfalt.



Att vinna grenen "Bästa dubbdäck på asfalt", med exakt styrning både på vått och torrt, räcker inte för ett bra vinterdäck. På is och snö fungerar det fint tills greppet släpper, då blir det nervöst. Greppet räcker helt enkelt inte till. Dessutom: Högt rullmotstånd och högt ljud.

+ Egenskaper på asfalt.

- Ljud och rullmotstånd.



Det koreanska däck är inte riktigt bra någonstans. Det fungerar hyfsat på is, men är nervöst på snö där greppet går förlorat om föraren vider för fort på ratten eller trampar för hårt på bromsen. Bromssträckorna på våt asfalt är inte heller roliga.

+ Ljudnivån

- Grepp på is och snö, bromssträckan på våt asfalt.



Det regumnerade däck från Anderstorp är suveränt billigt, men vinterregenskaperna är däreför. De bästa dubblösa däckerna är faktiskt bättre. Men på barmark är Agi riktigt bra med fint grepp och utan problem i undanmanövrer.

+ Grepp på asfalt.

- Vinterregenskaper, rullmotstånd.



Ett dyrt "märkesdäck" som inte heller fungerar på vintern. Dubbarna greppar inte alls på isen, sladdarna kommer snabbt och det är svårt att få tillbaka fästet. På snö är det nervöst och märkligt nog är greppet dåligt även på våt asfalt.

+ Ljudnivån.

- Vinterregenskaper, bromssträckan på våt asfalt.



Bästa dubblösa däck på is och tystast i hela testet. Lugnt och stabilt på alla väglag. På våt asfalt är bromssträckan aningen lång, men fina köregenskaper räddar situationen även vid värsta undanmanövrer.

+ Balanserat och lugnt på alla väglag, tyst.

- Bromssträckan på våt asfalt.



Jämna och anständiga egenskaper på alla väglag lyfter däckets grepp på is och snö är en bit efter de bästa. Däcket är lugnt och fint att köra på vinterväg, mycket tack vare bra sidgrepp, samma sak på våt asfalt, men där är reaktionerna lite långsamma.

+ Jämna egenskaper på alla väglag, bromsgrepp på våt asfalt.

- Bromsgrepp på is.



Ännu ett fint däck byggt för riktig vinterväg. Greppet och köregenskaperna på is och snö är både logiska och lugna. Men på asfalt styr däckets långsamt och det är besvärligt att klara en undanmanöver. Rullmotståndet är det lägsta i hela testet.

+ Grepp och köregenskaper på vinterväg, rullmotstånd.

- Köregenskaper på asfalt.



Ett härligt däck på snö, bäst bland de dubblösa, med grepp och köregenskaper utöver det mesta. På is är greppet sämre än de bästa konkurrenterna men fina köregenskaper hjälper föraren vid plötsliga situationer. Lite för klent på våt asfalt.

+ Köregenskaper på is och snö, grepp på snö.

- Grepp på våt asfalt.

ODUBBADE DÄCK

AUTOBAHN-DÄCK



KUMHO I'ZEN KW31 Pris: 925 kr. Hastighetskod: R	PIRELLI ICECONTROL Pris: 1 094 kr. Hastighetskod: T	BRIDGESTONE BLIZZAK WS70 Pris: 1 283 kr. Hastighetskod: T	DUNLOP SP ICE SPORT Pris: 1 207 kr. Hastighetskod: T	YOKOHAMA ICE GUARD IG30 Pris: Uppgift saknas. Hastighetskod: Q	NOKIAN WR D3 Pris: 1 075 kr. Hastighetskod: H	CONTINENTAL CONTIWINTER-CONTACT TS830 Pris: 1 274 kr. Hastighetskod: H	GOODYEAR ULTRAGRIP 8 Pris: 1 285 kr. Hastighetskod: H	MICHELIN ALPIN A4 Pris: 1 326 kr. Hastighetskod: H	FULDA KRISTALL CONTROL HP Pris: 1 085 kr. Hastighetskod: H	PIRELLI SNOW-CONTROL WINTER 210 SERIE 3 Pris: Saknas. Hastighetskod: H	DUNLOP SP WINTER SPORT 4D Pris: 1 370 kr. Hastighetskod: H	SAVA ESKIMO HP Pris: 1 015 kr. Hastighetskod: V	VREDESTEIN SNOWTRAC 3 Pris: 1 044 kr. Hastighetskod: H	TOYO SNOWPROX S953 Pris: 1 110 kr. Hastighetskod: H
--	--	--	---	---	--	---	--	---	---	---	---	--	---	--

	KUMHO I'ZEN KW31	PIRELLI ICECONTROL	BRIDGESTONE BLIZZAK WS70	DUNLOP SP ICE SPORT	YOKOHAMA ICE GUARD IG30	NOKIAN WR D3	CONTINENTAL CONTIWINTER-CONTACT TS830	GOODYEAR ULTRAGRIP 8	MICHELIN ALPIN A4	FULDA KRISTALL CONTROL HP	PIRELLI SNOW-CONTROL WINTER 210 SERIE 3	DUNLOP SP WINTER SPORT 4D	SAVA ESKIMO HP	VREDESTEIN SNOWTRAC 3	TOYO SNOWPROX S953
IS															
Bromsning på is	6	7	7	6	6	4	2	2	2	2	3	1	2	1	1
Acceleration på is	6	6	5	6	3	5	4	4	3	4	4	2	3	1	2
Undanmanöver på is	6	7	7	6	7	3	2	2	2	2	2	1	2	1	1
Köregenskaper, subjektivt	5	7	8	5	5	5	6	5	4	5	3	3	2	3	1
SNÖ															
Bromsning på snö	8	8	8	8	8	5	4	4	3	3	3	4	4	3	2
Acceleration på snö	9	9	8	9	8	5	3	6	5	4	4	4	4	2	2
Undanmanöver på snö	9	10	8	9	9	6	3	3	4	4	4	4	3	2	2
Köregenskaper, subjektivt	6	8	8	7	6	7	6	4	4	4	5	5	3	2	2
VÅT ASFALT															
Bromsning på våt asfalt	4	3	3	4	3	7	9	9	8	7	7	8	8	9	9
Undanmanöver på våt asfalt	6	4	4	5	2	7	9	9	9	7	7	8	7	9	9
Köregenskaper, subjektivt	6	5	5	5	2	8	9	9	9	9	8	9	8	9	9
TORR ASFALT															
Undanmanöver på torr asfalt	7	5	5	4	2	8	9	9	9	8	8	9	7	9	9
Köregenskaper, subjektivt	8	5	6	3	2	8	9	9	9	9	8	9	6	9	9
EKONOMI & KOMFORT															
Buller, subjektivt	8	9	9	8	9	9	9	10	10	9	9	9	8	9	9
Rullmotstånd	7	6	7	7	6	8	6	4	6	6	6	6	6	5	5

TOTALBETYG	6,5	6,5	6,4	6,2	5,2	5,9	5,5	5,5	5,2	5,0	5,0	4,9	4,6	4,5	4,4
-------------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------

Så viktiga är resultaten för helhetsbetyget:
Is 35%, snö 25%, våt asfalt 20%, torr asfalt 10%, ekonomi och komfort 10%.

Så läser du hastighetskoderna:
Q: 160km/tim
R: 170km/tim
T: 190km/tim
H: 210 km/tim
V: 240km/tim

Priserna som redovisas är de lägsta vi lyckats hitta på nätbutiker.

<p>++ Ännu en korean med för dåliga vinterregenskaper. Greppet är sämre än de bästa och köregenskaperna ställer till med problem. Greppet försvinner utan förvarning och sen är det svårt att få tillbaka fästet. Desto bättre greppar det på asfalt, men tyvärr är ljudnivån hög.</p> <p>+ Grepp och köregenskaper på asfalt. - Grepp och köregenskaper på vinterväg.</p>	<p>++ Ett ojämnt däck, som driver och bromsar bra på is, som har ett anständigt sidgrepp vilket borgar för snabba reaktioner vid plötsliga situationer på is och snö. Men bromssträckan på snö är lång och på våt asfalt är däckets grepp dåligt. Greppet är för dåligt och en undanmanöver blir svår.</p> <p>+ Längsgrepp på is, köregenskaper på is och snö. - Egenskaper på våt asfalt.</p>	<p>++ Ett typiskt däck utvecklat för den japanska marknaden där isgrepp är viktigt men hastigheterna aldrig blir höga. Isgreppet är jämförbart med konkurrenterna. På snö är greppet sämre, men däckets fortfarande lättkört. På barmark bromsar och styr däckets för dåligt.</p> <p>+ Bromsgrepp på is, lugna köregenskaper på is och snö. - Egenskaper på asfalt.</p>	<p>++ Sportigt på isen, som namnet antyder? Tja, kanske, men ruggigt svårkört eftersom vintregreppet är så dåligt. Grymt korta bromssträckor på våt asfalt, men dåliga köregenskaper även på barmark tar ner betyget.</p> <p>+ Bromsgrepp på våt asfalt. - Grepp på is, köregenskaper på alla väglag.</p>	<p>+ Det här japanska däckets lyckades att hålla sig bland de sämsta i nästan alla testmoment. Dåligt vintregrepp kombinerat med plötsliga sladdar som är svåra att hämta hem. Samma sak på barmark där en undanmanöver kan bli riktigt besvärlig.</p> <p>+ Ljudnivån. - Köregenskaper och grepp både på vinterväg och barmark.</p>	<p>+ Det här däckets är överlägset bäst på is bland högfartsdäcken med anständigt grepp och hyfsade köregenskaper – nästan som de sämsta nordiska dubblösa däckerna. Baksidan är relativt dåliga egenskaper på asfalt. Bäst av autobahndäcken – men inte tillräckligt bra för svensk vinter.</p> <p>+ Bra grepp på is och snö för ett högfartsdäck. Lågt rullmotstånd. - Dåliga egenskaper på våt asfalt.</p>	<p>+ Ett däck för den som inte planerar så mycket körning på vintervägar. Köregenskaperna är väl balanserade och fina på alla väglag, men självklart främst på asfalt. Greppet är hanterbart på snö och is, men bromssträckorna på is är för långa.</p> <p>+ Egenskaper på våt och torr asfalt, låg ljudnivå. - Greppet på is.</p>	<p>+ Ett utmärkt däck på barmark. Det styr snabbt och logiskt även i kris-situationer. Känslan är den samma på is och snö, men tyvärr saknas greppet på vinterväg vid vanlig körning. Dåligt sidgrepp gör resan vansklig i varje kurva. Däckets är tyst, men rullar trögt.</p> <p>+ Egenskaper på våt och torr asfalt, låg ljudnivå. - Greppet på is.</p>	<p>+ Ett mycket tyst och lugnt däck på asfalt som klarar en undanmanöver på torr väg mycket bra. På våt asfalt hänger det inte med de bästa. På vinterväg är det ett typiskt centraleuropeiskt däck med visst grepp men inte i närheten av de nordiska dubblösa däckerna.</p> <p>+ Lättkört och tyst. - Grepp på is.</p>	<p>+ Begränsat grepp på is, ändå relativt lättkört och trivsamt. På snö är däckets typiskt i sin klass med visst grepp och viss kontroll, men inte i närheten av de dubblösa däck som utvecklats särskilt för vårt klimat. På våt asfalt känns allt bra, tills greppet förloras lite för hastigt.</p> <p>+ Balanserat utan allvarliga brister. - Sidgrepp på is.</p>	<p>+ Det här är däckets för den aktive föraren som vill ha mycket väggkänsla och information genom ratten. Men han måste välja snö, där är däckets som bäst. På is är det alltid nära till sladd, även på våt asfalt sladdar det i väg lite för snabbt. Men på snö, där fungerar allt.</p> <p>+ Köregenskaper på snö. - Greppet på is.</p>	<p>- Begränsat grepp på is gör en undanmanöver svår att klara av. På snö är det betydligt bättre och styr fint även under svåra förhållanden. Och på asfalt fungerar det hur fint som helst. Sportigt, som namnet säger, med fin styrkänsla och precision.</p> <p>+ Styr fint på våt och torr asfalt. - Grepp på is.</p>	<p>- Dåligt grepp på is kompenseras i viss mån av ett lugnt uppträdande, det gliider i väg med stil. På snö går det bättre, ungefär som konkurrenterna. Men på barmark går det inte bra. På våt asfalt är det alltid nära till sladd och på torr släpper greppet plötsligt.</p> <p>+ Anständigt på snö. - Köregenskaper på torr asfalt! - Bromsgrepp på is.</p>	<p>- Lurigt dåligt grepp gör körningen svår på vinterväg. Först känns allt bra, sen råkar man vrida lite på ratten och då släpper det direkt! Från perfekt känsla till noll grepp på en millisekund. På barmark går det desto bättre, även om det rullar trögt.</p> <p>+ Egenskaper på barmark. - Egenskaper på vinterväg, högt rullmotstånd.</p>	<p>- Ett riktigt dåligt vinterdäck med så uselt grepp att all vinterkörning, under alla omständigheter, är både svår och farlig. Greppet försvinner när som helst och det är näst intill omöjligt att få tillbaka fästet. Desto bättre går det på barmark. Högt rullmotstånd.</p> <p>+ Egenskaper på barmark. - Alla egenskaper på vinterväg.</p>
---	---	--	--	--	--	---	--	---	---	---	---	---	--	--

"Dåliga vinterregenskaper"

