

GREPP FÖR DINA KURVOR

Sommardäcktest 225/40 18.

Sportiga däck måste vara underhållande men också säkra när det blir blött. Skillnaderna är stora – vilket gör testarlivet värt att leva.

Text: Alrik Söderlind. **Foto:** Schmid.





Tack vare den lilla knappen som stänger av antisladdsystemet och låter de 306 hästarna spela fritt är allt upp till däckens.

Rätt grepp, på rätt sätt.

Den här gången har vi valt 255/35 bak och 225/40 fram på 8,5 och 8-tumsfälgar. Lite bredare och fetare än originaldäcken på BMW 135i, som dessutom är så kallade Runflat-däck, styva punkteringssäkra gummin.

De enda däcken i testet som har Runflat-tek-

nik är Bridgestone Potenza. Och vi behöver inte köra många varv på den blöta handlingbanan för att upptäcka att Runflat är för hårt för att ge bra grepp på blöt vägbana.

Varvtiden förlängs med 11,6 sekunder!

Continental tappar bara 3,6 sekunder per varv vid växling från torrt till blött!

Bridgestone är överlag dåligt på blött, men inte långt från toppen på torr vägbana.

Kuhmo tappar också många poäng när det

är blött och hamnar sist i hela testet. Ett exempel på varför: för att stanna från 100 km/h på blöt vägbana behöver Kuhmo 49,6 meter – bäst i denna gren är Continental som stannar efter 41,9 meter.

När vägen är torr är differensen mellan de bästa och de sämsta däcken mycket mindre: Continental stannar efter 34,2 meter mot Vredestein som behöver 37,5 meter.

Skillnaden mellan bäst och sämst när det

Pirelli tar snudd på full pott på torrt underlag. Snabbast och bäst på alla vis. Men på blött är Continental mästare.

gäller vattenplaning i sju millimeter djupt vatten är 8,3 km/h – vilket inte låter så mycket. Men räknar vi om det till procent är skillnaden 9,2 procent. Det är ganska mycket. Bäst är Michelin, sämst är Kuhmo.

Bridgestone är som sagt snabbt på torr väg-bana och styrningen är exakt. Trots det är Bridgestone ingen favorit. På handlingbanan måste föraren jobba ordentligt för att hålla tempot. Kurvorna känns kantiga, bakvagnen sladdar och det blir svettigt.

Dunlop är också för oroligt och krävande. Kuhmo ger BMW:n trygga understyrande egenskaper.

Nej, vi söker efter däck som ska göra en liten, stark och snabb BMW ännu roligare.

Vredestein bjuder på lättkontrollerad överstyrning, men är inte så exakt i reaktionerna som vi önskar och det näst långsammaste däckets på torr bana.

Bäst styrning hittar vi med Goodyear eller Pirelli på plats.

Men roligast har vi med Hankook eller Pirelli. Pirelli skulle ha vunnit det här testet överlägset om vi bara testat på torr bana. Vi drar bara bort en poäng av de maximala 150 ”torrpoängen” och det är för bromsegenskaperna där Pirelli får se sig slaget med 0,3 meter från 100 km/h av Continental.

Pirelli går neutralt, tappar greppet samtidigt på alla fyra däck, är snabbast runt racerbanan och har en magnifik styrning.

Men på blött underlag kommer P Zero först på fjärde plats.

Och bäst när det är som värst är Continental – snabbt, lättkört och med bra grepp på det blöta underlaget.

Vilket däck ska man då helst välja till sin sportiga bil?

Svaret är som vanligt: bestäm vad du vill ha och vad det får kosta.

Priserna har vi för enkelhetens skull hämtat från www.dackonline.se – som har pressade priser – utan montering. Montering kostar runt 150 till 250 kronor per däck. Priserna gäller 225/40-profilen.

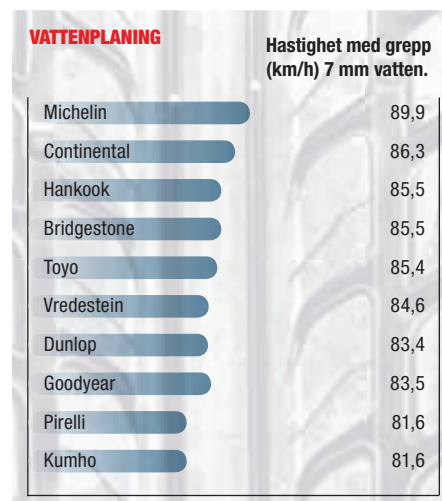
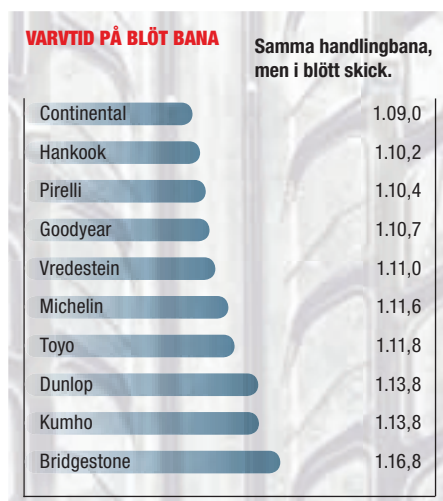
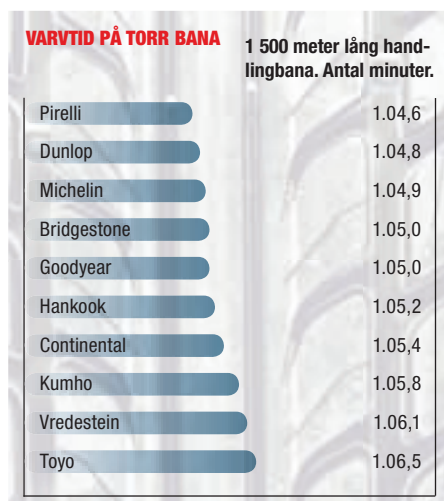
Vi skippar Bridgestones Runflat-däck. För dyrt, obekvämt, nervigt och dåligt på blött underlag.

Bland de tre toppdäcken är det däremot hårt och svårt att välja.

Regnmästaren Continental, tormästaren Pirelli, eller jämna Hankook. Michelin och Goodyear är inte heller dåliga ...



”Inget däck är bäst på allt – du måste helt enkelt prioritera. Som när du köpte bil.”













HANDLINGBANA. Poängskillnaden på den torra banan är liten, de flesta däck går riktigt bra. Skillnaderna finns främst i styrprecision. Pirelli är bäst på torrt, både i känsla och i tid mätt.

BLÖT HANDLINGBANA. Continental fungerar briljant på den blöta banan, även om styrprecisionen inte ligger på topp. Bridgestones Runflat-konstruktion visar upp sina svagheter.

VATTENPLANINGSPROVET. Michelin är överlägset när det gäller vattenplaning, trots att det inte ligger i topp vid de andra delmomenten i blött.

Studera testresultaten noga och när du klurat och räknat på de grenar som du tycker är viktigast, följ hjärtat ...

TESTFAKTA		BLÖTT ASFALT 45%					TORR ASFALT 27%				TOTALT, max 250						
		Handling, max 30		Köregenskaper, max 20			Styrprecision, max 20		Broms, max 20		Vattenplaning, max 10		Handling, max 30		Köregenskaper, max 30	Styrprecision, max 30	
1	 Continental SportContact 3 Pris: 1 618:– Betyg: ★★★★★	30	20	16	20	8	57	24	25	30	230		Tack vare egenskaperna på blött kommer Continental i topp. Men däckets mjukt, vilket sänker styrprecisionen och i snabba kurvor saknas stabilitet.				
2	 Pirelli P Zero Pris: 1 807:– Betyg: ★★★★★	27	18	19	12	5	60	30	30	29	230		Pirelli missar full pott på torr vägbanor med en poäng! Neutralt och perfekt klarar Pirelli racerbanan. Det är bara vid vattenplaning och broms på blött som P Zero tappar poäng.				
3	 Hankook S1 Evo Pris: 1 463:– Betyg: ★★★★★	28	18	19	12	5	58	26	27	27	227		Sydcoreanska Hankook blir allt bättre och det är ingen överraskning. På torr ligger S1 Evo i topp, bortsett från att det saknar lite stabilitet i snabba kurvor. Medelbra vid vattenplaning.				
4	 Michelin Pilot Sport Pris: 1 895:– Betyg: ★★★★★	25	17	16	11	10	59	29	29	26	222		På torr tillhör numera Michelin toppskiktet. Stabilt och neutralt även i snabba kurvor. På blött understyr däckets och kan släppa greppet snabbt.				
5	 Goodyear Eagle F1 Pris: 1 551:– Betyg: ★★★★★	27	17	20	16	6	58	26	25	24	219		Goodyear är ett riktigt bra allrounddäck utan stora svagheter – förutom vattenplaningsegenskaperna. Styrregenskaperna och köregenskaperna är bra. Lastväxelreaktioner på blött drar också ner.				
6	 Dunlop Sport Maxx GT Pris: 1 623:– Betyg: ★★★★	21	14	17	6	6	59	27	25	24	199		Näst snabbast runt banan på torr är imponerande. Men på blött tillhör Dunlop de sämsta däckerna.				
7	 Vredestein Ultrac Sessanta Pris: 1 308:– Betyg: ★★★★	26	16	19	10	7	54	21	23	18	194		Det bästa med Vredestein är att greppet med framdäcken på blött är bra och bromsprestanda är hyfsade. Men lastväxelreaktionerna är kraftiga – även på torr.				
8	 Bridgestone RFT Potenza RE050 A Pris: 1 695:– Betyg: ★★★★	16	12	18	6	7	58	27	26	21	191		Det enda Runflat-däcket i testet klarar sig riktigt bra på torr. Men på blött är greppet dåligt och bakvagnen kan tappa fästet.				
9	 Toyo Proxes T1-R Pris: 1 386:– Betyg: ★★★★	25	17	16	6	7	52	21	21	24	189		Torrspécialisten Toyo övertygar inte, styrprecisionen är för vag och understyrningen för stor. På blött är greppet inte tillräckligt bra.				
10	 Kumho Ecsta KU19 Pris: 1 326:– Betyg: ★★★	21	15	14	4	5	55	24	22	21	181		Egenskaperna på blöt vägbanor drar ner Kumho i botten. Greppet är dåligt och bromsprestanda lika så. Lastväxelreaktionerna är kraftiga. På torr är dock vägegenskaperna säkra.				