

DÄCKTEST

M Dubbat
M Nordiska
dubbfria
M Central-
europeiska
dubbfria

Samtliga däck
i testet har
dimension
205/55 R16.



CONTINENTAL ContilceContact	CONTINENTAL ContiWinter Contact TS850	GOODYEAR Ultragrip ICE Arctic	CONTINENTAL ContiViking Contact 5	DUNLOP Ice Touch	DUNLOP SP Ice Sport	NOKIAN Hakkapelitta 7	GISLAVED Nord Frost 5	MICHELIN X-Ice X13
Hastighetsklass: T Vikt: 9,7 kg Pris: 1 395 kr	Hastighetsklass: H Vikt: 8,1 kg Pris: 1 038 kr	Hastighetsklass: T Vikt: 9,9 kg Pris: 1 249 kr	Hastighetsklass: T Vikt: 9,3 kg Pris: 1 350 kr	Hastighetsklass: T Vikt: 9,7 kg Pris: 1 236 kr	Hastighetsklass: T Vikt: 9,7 kg Pris: 1 250 kr	Hastighetsklass: T Vikt: 9,4 kg Pris: 1 408 kr	Hastighetsklass: T Vikt: 10,0 kg Pris: 1 250 kr	Hastighetsklass: H Vikt: 8,9 kg Pris: 1 417 kr
1	2	3	4	5	6	7	8	9

PLACERING

BROMS	1	2	3	4	5	6	7	8	9
IS	16	10	18	14	14	14	20	8	18
SNÖ	16	12	18	18	20	18	12	18	16
VÄTT	6	10	6	4	5	7	6	7	4
TORRT	8	9	6	8	8	8	5	8	7

VÄGEGENSKAPER

IS	20	12	16	20	12	12	16	16	14
SNÖ	20	14	18	14	20	10	16	16	14
VÄTT	5	10	3	6	4	5	5	6	3
Vattenplaning	6	10	6	3	5	8	4	5	2
Älgttest	6	10	5	7	4	8	5	5	7

TOTALT	103	97	96	94	92	90	89	89	85
---------------	------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

Ett kanondäck. Utmärkta vin-
teregenskaper
tillsammans
med klart god-
kända barmarks-
prestanda – men
däcket bullrar
mest av alla.

Centraleuropeiska dubbfria TS850 är inte bäst på vintern, men vin-
teregenskaper-
na är klart godkända. På barmark är däcket näst intill sommar-
däckslikt. Stabilitet och grepp i över-
flöd.

Goodyear har byggt sitt nya dubbdäck med de nya reglerna som utgångspunkt vilket innebär dubbar över hela mönsterytan. Resultatet är Goodyears bästa dubbdäck någonsin vars enda svaghet visar sig på våta vägar.

Continental nordiska dubbfria däck kommer snart att ersättas med ett nytt, men trots det har man trimmat prestanda i ContiViking-Contact 5. Det har fortfarande problem på våta vägar, men i övrigt är det mycket bra.

Liksom Goodyear placerar märkesbrodern Dunlop dubbarna över hela mönsterytan. Ispres-
tanda är sämre än för Goodyear liksom komforten, men Dunlop rullar lättare. Klart godkänt resultat.

Överraskande. Dunlop SP Ice Sport kombinerar klart godkända vin-
teregenskaper med fina barmarksprestanda – något som få central-europeiska dubbfria däck klarar av. Förvisso inte bäst på något, men i stället har det en jämn nivå. Bra.

Under årets tester visar det sig att det finska märket har tappat mark mot däcken i toppen. Is- och snöprestanda är mycket fina, men i övrigt är nivån för låg. Nokian Hakkapelitta 7 ska utmana för seger, inte minst då däcket hör till de dyraste.

Det var inte så länge sedan som Gislaved vann våra vin-
terdäcktester, men numera läggs inte alls de resurserna på att utveckla nya Gislaved-produkter. Nord Frost 5 är ett vettigt budgetval med jämn prestanda-
nivå.

Ett steg framåt. Om Michelin trimmar upp-trädandet på våta vägar så kommer det franska märket att på allvar ut-
mana om se-
gern i framtiden. Som det är nu brister kompromis-
sen, men ut-
vecklingen har gått framåt. Rejält.

ÅRETS VINTERDÄCKSTEST publicerar Motor i samarbete med Teknikens Värld, vars vinterdäckstest tillhör världens mest omfattande. Motor publicerar enbart betygssättningen av de direkta säkerhetsegenskaperna, alltså broms- och vägegenskaper, och avstår från att väga in buller (komfort) och bränsleåtgång (rullmotstånd). Därför kommer slutplaceringen att skilja sig något från slutresultatet i Teknikens Värld.



NOKIAN Hakkapelitta R	BRIDGESTONE Blizzak W570	HANKOOK Winter iPike RS2	NORDMAN4	COOPER Weather Master Snow	AGI Sarek 2	BF GOODRICH g-Force Stud	STAR Performer Winter A5	TOYO Observe GSi-5
Hastighetsklass: R Vikt: 8,8 kg Pris: 1 219 kr	Hastighetsklass: T Vikt: 9,9 kg Pris: 1 333 kr	Hastighetsklass: T Vikt: 10,4 kg Pris: 1 257 kr	Hastighetsklass: T Vikt: 8,9 kg Pris: 1 345 kr	Hastighetsklass: H Vikt: 9,1 kg Pris: 1 019 kr	Hastighetsklass: Q Vikt: 10,4 kg Pris: 941 kr	Hastighetsklass: Q Vikt: 9,6 kg Pris: 1 047 kr	Hastighetsklass: V Vikt: 10,3 kg Pris: 629 kr	Hastighetsklass: t Vikt: 10,1 kg Pris: 1 369 kr
10	11	12	13	14	15	16	17	18

BROMS

14	14	14	14	6	4	2	6	14
14	14	14	10	4	12	14	10	16
3	5	2	5	10	7	8	9	1
6	7	4	3	9	9	10	9	5

VÄGEGENSKAPER

16	16	16	12	10	10	2	8	14
14	12	16	16	8	14	14	6	10
4	2	2	3	9	3	7	8	1
4	4	5	5	8	7	7	6	1
5	6	4	5	8	5	7	7	3

80

80

77

73

72

71

71

69

65

Nokians nordiska dubbfria däck rullar lättast på marknaden. Lägg därtill fina vinteregenskaper, men som synes på placeringen räcker det inte hela vägen. Våta vägar är svåra och steget upp till toppen kräver mer utveckling.

Helt nya Bridgestone Blizzak WS70 fungerar bra på vintervägar, men i slutändan håller det inte ihop prestationen. Egenskaperna på barmark lämnar mycket övrigt att önska och det rullar förhållandevis tungt.

Nya dubbdäcket från Hankook höjer knappast nivån. Förväntningarna var högre ställda och visst klarar det sig bra på vinterväg. Men sedan spricker det då iPike rullar tungt, har svårt för våta vägar och allmänt underpresterar.

Nokians budgetval heter Nordman och det ger dig ett mediokert eller svagt presterande däck. Det skiner till ibland, men det räcker inte för att rädda en i övrigt låg prestationsnivå. Dåligt t på våra vägar och bullrigt, men det rullar lätt.

Coopers centralt europeiska dubbfria erbjuderer mediokra eller dåliga vinteregenskaper – glöm inte det. Bra på barmark, men det räcker inte. På is och snö behöver det vara bättre för att klara ett godkänt resultat.

Regummerade däck anses av många vara ett bra alternativ då det till stor del bygger på återvunnet material (stommen). Men var finns säkerheten? Nej, då vi förutsätter att du vill åka säkert så kan vi bara be dig att undvika AGI.

Märkligt däck. Bra mönster för vinterbruk, men inget isgrepp alls. Bra på vått och torrt, men det rullar tyngst av alla. BF Goodrich är inget annat än en av de värsta och mest felaktiga kompromisser vi någonsin har stött på. Undvik!

Tveksam produkt. När vi satte samman årets test var Star Performers central-europeiska däck det billigaste som fanns på marknaden. Men du får vad du betalar för. Dåliga egenskaper på de allra flesta punkterna, fast det rullar lätt.

Sval nyhet. Nya Toyo Observe GSi-5 har liksom många andra i testet svårt att lyckas med kompromissen mellan is/snö och barmark. Enkelt uttryckt så är Toyo klart sämst på barmark, men det rullar lätt – vilket är en klen tröst.

VÄLJ RÄTT VINTERDÄCK – FEM TIPS

01 Gamla vinterdäck, både dubbade och odubbade, behöver gå något tiotal mil på barmark för att bli maximalt bra på is och snö.

02 Nya dubbdäck ska köras in. Jämn hastighet med lugna inbromsningar och accelerationer och lugnt runt gatuhörn och i cirkulationsplatser gör att dubbarna stabiliserar sig rätt i sina hål.

03 Bästa däck bak om du är ute efter maximal stabilitet. Bästa mönstret eller längsta dubbutsticket när det gäller dubbdäck. Har du antisladdsystem kan du sätta bästa däck fram om det inte är jättestor skillnad. Då får du bäst broms-, våt- och slask-egenskaper.

04 Däck, både sommar- och vinterdäck, mår bäst av att förvaras mörkt och svalt.

05 Förr var det tillåtet att köra på somardäck trots vinterväglag om man var på väg till eller från utlandet. Den regeln är numera borttagen.